

Starzenie się opon

Czy data produkcji opony ma realny wpływ na czas eksploatacji?

Jak można wydłużyć żywotność opon i czy warunki użytkowania i obsługiwanie mają największy wpływ na starzenie się opon?

Proces starzenia się opon

Opony składają się z różnych rodzajów materiałów oraz mieszanek gum, które nadają oponom istotnych cech dla ich właściwego funkcjonowania. Pod wpływem procesów starzenia właściwości użytkowe opon zmieniają się podczas ich eksploatacji. Zmiany osiągow opon zależą od czynników takich jak: klimat, warunki przechowywania, sposób użytkowania: obciążenie, prędkość, ciśnienie oraz naprężenia, którym opony są poddawane podczas swojego życia. Zmiany związane ze sposobem użytkowania opon są tak bardzo zróżnicowane, że niemożliwe jest precyzyjne określenie czasu eksploatacji konkretnej opony.



Fazy „życia opony”

Zmiany fizyko-chemiczne w elementach opony występują głównie podczas eksploatacji i są powodowane wewnętrznym nagrzewaniem się oraz naprężeniami związanymi z ciśnieniem, obciążeniem, odkształcaniem i uderzeniami, które nie występują w warunkach magazynowania opon. Zmiany starzeniowe opon podczas ich magazynowania są niezauważalne lub znikome w porównaniu do szybkości zmian starzeniowych rozpoczynających się od chwili montażu opon i eksploatacji. Opony zwykle przechowywane są w magazynach fabrycznych do trzech lat od daty produkcji według ściśle określonych metod i warunków przechowywania (temperatura, wilgotność, oświetlenie...).



Użytkowanie opon

Podczas użytkowania pojazdu, opony stopniowo ulegają procesom starzenia zależnie od warunków użytkowania. Standardowo koniec życia opony następuje, kiedy opona osiąga zużycie bieżnika sięgające limitu określonego przepisami (1,6 mm). Do tego czasu opona poddawana jest ekstremalnie różnym warunkom użytkowania (temperatura, ciśnienie, obciążenie, montaż/demontaż, przechowywanie...). Bardzo ważnym jest rozróżnienie pojęć: przebiegu, czyli ilości kilometrów przejechanych na oponie i żywotności, czyli jej rzeczywistego wieku. Nie wolno także zapomnieć o kole zapasowym, które jest nieużywane ale starzeje się w zupełnie innych i trudnych warunkach (wysoka temperatura).

To warunki użytkowania i obsługiwanie mają największy wpływ na starzenie się opon!

Rok magazynowania opon jest równy trzem tygodniom użytkowania z prawidłowym ciśnieniem lub jednemu tygodniowi jazdy na oponie z ciśnieniem niższym od nominalnego.

Opona w magazynie starzeje się 17 razy wolniej niż w użytkowaniu!

Jak wydłużyć czas eksploatacji opon?

W Europie, 2/3 użytkowników jeździ z przynajmniej jedną niedopompowaną oponą !

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach.

Korzystaj z profesjonalnej oceny ich stanu!

Rotuj opony na samochodzie. Dzięki temu będą równomiernie się zużywały.

Jak długo użytkować opony?

Ze względu na różne warunki użytkowania opon: obciążenie, prędkość, zmiany ciśnienia, stan dróg, uderzenia i inne uszkodzenia, zaleca się coroczną kontrolę stanu opon (również koła zapasowego) przez specjalistę z dziedziny ogumienia oraz zaleca wycofanie opon z eksploatacji po przekroczeniu 10 lat od daty produkcji bez względu na wysokość bieżnika.

Pamiętaj:

Po pięciu latach od pierwszego montażu, sprawdzaj systematycznie stan ogumienia w wyspecjalizowanym zakładzie.

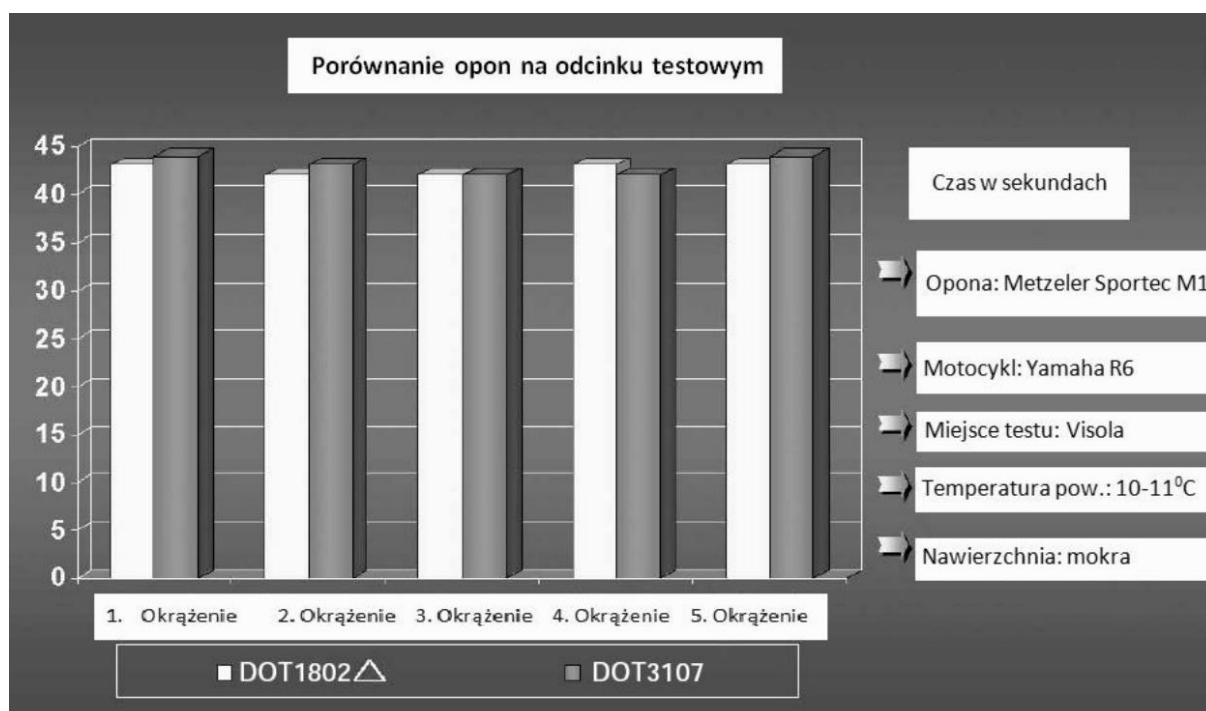
Maksymalny czas przydatności opony do użytku wynosi ok. 10 lat. Po upływie tego okresu koniecznie wymień opony na nowe, bez względu na to, czy ich bieżnik ma jeszcze minimalną wysokość. Guma przecież się starzeje.

Test opon DOT

Niemiecki Metzeler, jeden z najbardziej znanych producentów opon motocyklowych wykonał testy opon z DOTem różniącym się od siebie o **5 lat**, aby sprawdzić czy istnieje różnica w użytkowaniu tych opon.

Ten sam motocykl, ten sam kierowca, te same opony, różniące się jedynie datą produkcji aż o 5 lat!

Dla utrudnienia tor polany został wodą, a przy niskiej temperaturze testu (10-11°C) sprawdzić można było przy okazji mit o „twardnieniu” starszych opon.



Czasy przejazdu praktycznie identyczne z różnicami mieszczącymi się w granicy 1,8 sekundy. Natomiast błąd czynnika ludzkiego niezależnie od wyboru opony szacowany był w tym teście na 3 sekundy.

Na podstawie tych wyników można stwierdzić, iż brak jest przesłanek do traktowania opony z np. 3-letnim DOTem jako produktu wybrakowanego. **Opony różniące się od siebie nawet o 5 lat**, dobrze magazynowane wykazują wg testu Metzeler'a **te same właściwości na drodze**, nawet w trudnych warunkach.

Źródło informacji:

http://www.felqi-opony.com/Aktualnosci/Starzenie_sie_opon,3,439,15.html

<http://www.sciqacz.pl/Stary,DOT,opony,fakty,i,mity,10566.html>